

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1250 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 **Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара | - 50 мм |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более | - 50 кг |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 1250 кг |
| Масса ТСУ, не более | - 14 кг |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | | |
|-----|----------------------------|----------|
| 1. | ТСУ Renault Duster | - 1 шт. |
| 2. | Втулка Ø16x54 | - 4 шт. |
| 3. | Подрозетник | - 1 шт. |
| 4. | Шар RN07 | - 1 шт. |
| 5. | Кронштейн правый | - 1 шт. |
| 6. | Кронштейн левый | - 1 шт. |
| 7. | Болт M10x35 | - 6 шт. |
| 8. | Болт M10x90 | - 4 шт. |
| 9. | Болт M12x1,25x70 | - 2 шт. |
| 10. | Гайка M10 | - 8 шт. |
| 11. | Гайка M12x1,25 (самостоп.) | - 2 шт. |
| 12. | Шайба Ø10 | - 10 шт. |
| 13. | Шайба пружинная Ø10 | - 10 шт. |
| 14. | Шайба Ø12x40x3 | - 4 шт. |
| 15. | Сертификат | - 1 шт. |
| 16. | Руководство | - 1 шт. |

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Снимите запасное колесо, приспустите глушитель, снимите теплозащитную панель;
- Удалите заглушки отверстий на точках крепления;
- Установите на автомобиль кронштейны (поз.5,6), используя крепежные элементы (поз.8,10,12,13) и втулки (поз.2) для модельного ряда Renault Duster 2010-2014г. выпуска использовать отверстия «А», для моделей Renault Duster 2015г.- выпуск и позднее использовать отверстия «Б»;

ВНИМАНИЕ!!! Установка ТСУ без дистанционных втулок поз.2 может привести к деформации элементов кузова автомобиля при монтаже и их разрушению при эксплуатации.

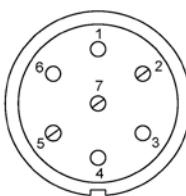
- Установите ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксируйте его с помощью крепежных элементов (поз.7,10,12,13);
- Установить шар (поз.4) и подрозетник (поз.3) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.9,11);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
 - резьба M10 – 55 Н·м;
 - резьба M12 – 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

| | | |
|--|-----------------|------|
| | Стоп-сигнал | 6 |
| | Габаритные огни | 5, 7 |
| | Правый поворот | 4 |



| | | |
|---|---------------------------------|--|
| 1 | Левый поворот | |
| 2 | Противотуманные габаритные фары | |
| 3 | Масса | |

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»

**140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

ИНН 5022020095

тел. (496) 616-92-67; факс 616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Renault Duster 2011-2014гг.

Renault Duster 2015г.-

Код: RN 07

Руководство по монтажу и эксплуатации